

Demontage van de Octado bij verhuizing:

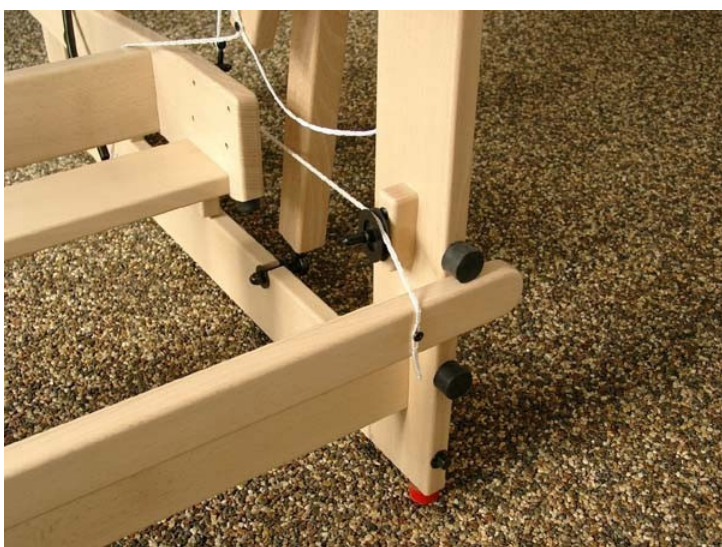


Het eerste stuk van deze instructie is slechts gedeeltelijk van toepassing bij een Octado met elektronische dobby.

Neem de Rietlade en de borstboom uit het getouw.

Verwijder de dobby head:

Bij een elektronische, door de twee schroeven een stukje los te draaien. Bij een mechanische dobby haal je eerst de kieslatjes eraf, neem de koorden met het anker van de wieltjes en draai dan de twee moertjes los, waarmee de mechanische dobby head gemonteerd zit. Leg de ringen weer om de bouten en draai er vervolgens de moeren weer op.



Haal het koordje van het blokkeerblokje van het schroefkopje op de dobby trapper en neem het blokkeerblokje van de zijregel rechts onder, nadat je de veer van het haakje hebt gehaakt.



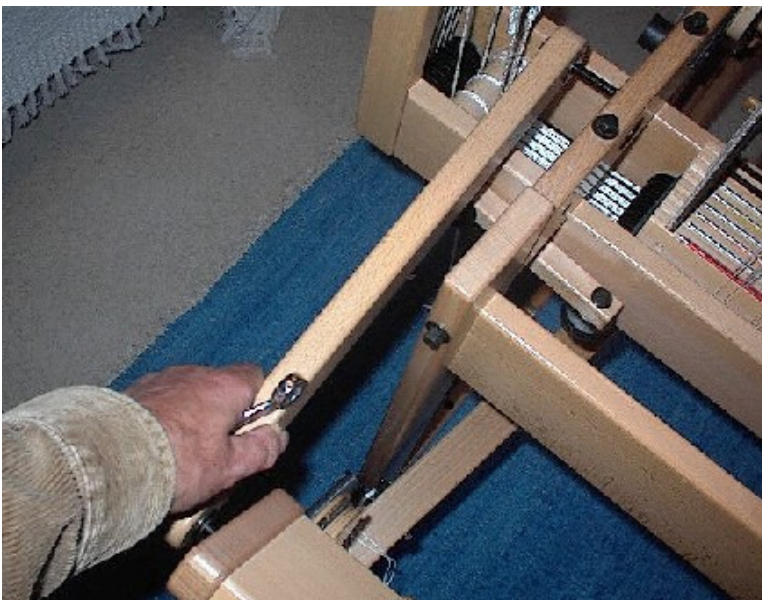
Neem het koord van de keerschijf van de stelhaak van de trapper, haal de haak uit het oog van de trapper en haak het weer in het koord. Maak op dezelfde manier het koord los dat het grote pedaal met de mesklos verbindt.

Verwijder de dobby trapper door de houtdraadbout uit de staander te draaien.

Verwijder de twee verbindingsregels van het grote pedaal door de acht schroeven uit de pedaalzijden te schroeven.



Verwijder de pedaalzijden, nadat je de dopmoeren van de slotbouten hebt gedraaid. Laat de bouten met de ringen en bussen in de pedaalzijden zitten en draai de dopmoeren er weer op.



Verwijder de scharnierarm van het achterdeel aan de kant van de scheerboomrem nadat je de dopmoeren van slotbouten hebt gedraaid. Draai de dopmoeren er weer op, maar let erop dat op iedere bout een grote en twee kleine ringen zitten (een van die kleine ringen wil bij het verwijderen van de scharnierarm nogal eens aan het kogellager blijven plakken).



Het achterdeel zit nu enkel nog vast met de bout van de andere scharnierarm.

Draai de dopmoer eraf, schuif het achterdeel van de bout en verwijder het van het getouw. Draai de dopmoer weer op de bout en controleer daarbij of de drie ringen om de bout zijn blijven zitten.

Eventueel kan nu ook het rempedaal gedemonteerd worden.



Plaats twee schraagjes onder het
middendeel van het getouw.

Verwijder de voetregel en de
achterste verbindingsregel uit het
getouw, nadat je de schroeven eruit
gedraaid hebt.



Neem het eind van het koordje,
waaraan de opboomhendel van de
doekboom hangt van het
schroefkopje, zodat de hendel vrij
naar beneden hangt.

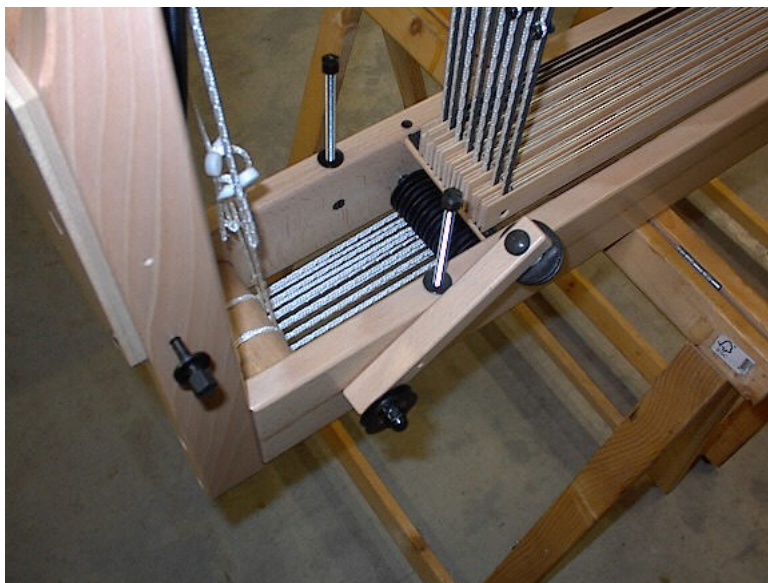
Om de doekboom te kunnen
verwijderen moeten de zijden van het
getouw uit elkaar geduwd worden.
Daarvoor moet je de zijden een beetje
losmaken; de rechterzijde door de
dopmoeren op de bovenkant een
stukje los te draaien en de linker
zijkant door de schroeven aan de
binnenkant van de linker
middendeelzijde een stukje los te
draaien.

Duw nu de zijkanten uit elkaar en
neem de doekboom met
opboomhendel uit het getouw.

Om de rechter framezijde van het middendeel te kunnen verwijderen, moet de voorste staander eraf gehaald worden. Daarvoor draai je de dopmoeren los op de voorkant van deze staander.

De draadeinden waar deze dopmoeren op zitten, zullen, of in de stiftmoeren van het middendeel blijven zitten, of samen met de dopmoeren eruit gedraaid worden. In het eerste geval draai je de dopmoeren met de ringen er weer op nadat je de zijde verwijderd hebt, in het tweede geval schroef je de draadeinden met dopmoeren en ringen weer in de stiftmoeren.

De linker zijde haal je van het middendeel door de twee schroeven die je al een stukje losgedraaid hebt, er helemaal uit te schroeven.



Het balkje met de geleidingswieltjes voor de koorden van de mechanische dobby zit nog op het middendeel gemonteerd. Draai de schroef die het fixeert in de schuine stand eruit en de dopmoer van de slotbout een paar slagen los, zodat je het balkje omhoog kunt draaien. Zet het met de dopmoer weer vast, schuin omhoog, met de twee wieltjes boven de regel van het middendeel. Je kunt het balkje natuurlijk ook geheel verwijderen.

Wanneer je het getouw in omgekeerde volgorde weer monteert, moet je er bij het indraaien van de houtschroeven op letten dat je weer met de schroefdraad in de bestaande schroefdraad in het hout terecht komt: Duw de schroef in het gat, terwijl je hem tegen de wijzers van de klok in draait. Stop als een licht klikje duidelijk maakt dat de schroef in de oude draad “valt”. Draai de schroef nu weer rechtsom en aan het lichte schroeven merk je dat je weer in de bestaande schroefdraad zit.